PROVINCIA DI COMO

S1.05 SETTORE INFRASTRUTTURE A RETE E PUNTUALI
S2.13 SERVIZIO AMMINISTRATIVO E GESTIONE CONTRATTI

DETERMINAZIONE N. 716 / 2022

OGGETTO: SERVIZIO VERIFICHE E MONITORAGGI DEI PONTI ED ALTRE OPERE D'ARTE STRADALI LUNGO LE STRADE PROVINCIALI ANNUALITÀ 2020 (D.G.R. XI/2361 DEL 30/10/2019). RIAPPROVAZIONE PROGETTO. NUOVA DETERMINA A CONTRARRE.

IL RESPONSABILE

Class. 11.15.02
fasc. 53/2020

Premesso che:

- nell'ambito dell'attività di sorveglianza e controllo della stabilità delle opere d'arte stradali, di cui all'art. 4 della Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici del 19/07/1967 e dell'art. 9 del Decreto del Ministero dei Lavori Pubblici del 4/05/1990, rientra a pieno titolo anche l'operazione di valutazione della sicurezza di una struttura d'opera d'arte stradale esistente, nell'accezione di cui al §8.3 del D.M. 17/01/2018 ("Norme tecniche per le costruzioni");
Tale valutazione della sicurezza (da condursi con un procedimento quantitativo), "argomentata con apposita relazione", infatti, "deve permettere di stabilire se:

- l'uso della costruzione possa continuare senza interventi;
- l'uso debba essere modificato (declassamento, cambio di destinazione e/o imposizione di limitazioni e/o cautele nell'uso);
- sia necessario aumentare la sicurezza strutturale, mediante interventi."

Ne discende che, al fine della redazione di apposite perizie strutturali concernenti la valutazione della sicurezza di singole opere d'arte stradali, è necessario acquisire una serie di dati inerenti alla costruzione in esame, di natura prettamente geometrica, meccanica e fisico/chimica, nonché i particolari ed i dettagli costruttivi, al fine di elaborare una caratterizzazione strutturale dell'opera, per la definizione del modello di riferimento per le analisi.
Data la vetustà della maggior parte del patrimonio esistente delle opere d'arte stradali, spesso accade che la sola documentazione progettuale (ove reperibile) sia insufficiente o comunque non adeguata a tale finalità, se non altro per l'intervenuto degrado dei materiali, componenti e sistemi strutturali, che ha significativamente alterato i valori dei parametri di riferimento assunti in sede di progettazione (caratteristiche di resistenza dei materiali; decadimento dello stato di coazione in elementi precompressi; corrosione di elementi metallici e riduzione della loro sezione utile, etc.). Si rende pertanto necessaria l'effettuazione di apposite indagini e rilievi sulle strutture esistenti, per la misura dei valori effettivi ed attuali dei parametri di interesse, nonché di prove per convalidare i risultati delle analisi strutturali svolte.

Copia informatica per consultazione

A valle di queste ultime attività, per quelle situazioni in cui la fase conoscitiva ha evidenziato dissesti in atto o potenziali, per i quali, pur potendosi escludere rischi gravi ed imminenti per l'opera d'arte, non possono essere intrapresi a breve termine interventi di consolidamento, né l'uso della struttura può essere facilmente sospeso o gravemente limitato, è opportuno istituire *un'attività di sorveglianza rafforzata in tempo reale*, mediante controllo di uno o più parametri che caratterizzano i dissesti rilevati (*deformazioni* o *fessurazioni*).

Premessso altresì che:

- con DGRL XI/2361 in data 30/10/2019, la Regione Lombardia ha riconosciuto alle provincie lombarde un contributo economico da destinare ad attività di verifica e monitoraggio dei manufatti presenti sulla rete viaria di competenza;

ATTESO CHE:

- con determinazione dirigenziale n. 1248 in data 30.12.2020 si è stabilito di approvare il rapporto in data 11.11.2020 con il quale il responsabile delle attività TECNICO ISPETTIVO DI PONTI ED OPERE D'ARTE, Ing. Balzanello Enrico, ha trasmesso l'elaborato progettuale "RELAZIONE DEL SERVIZIO VERIFICHE E MONITORAGGI DEI PONTI ED ALTRE OPERE D'ARTE STRADALI LUNGO LE STRADE PROVINCIALI ANNUALITÀ 2020" ed ha comunicato che è stato stilato un progetto comprendente l'elenco dei ponti ed altre opere d'arte stradale, da sottoporre a indagini, rilievi, prove e monitoraggi, nell'ambito dei finanziamenti di cui alla D.G.R. XI/2361 del 30/10/2019, relativamente all'annualità 2020, nel quale viene precisato che, i dettagli delle verifiche e monitoraggi da effettuare sulle singole opere d'arte stradale, saranno sviluppati, nei successivi livelli della progettazione, in appositi Piani delle Indagini/Monitoraggi, e saranno corredati, a livello esecutivo, da Disciplinari tecnici inerenti alle operazioni di verifica;

- tale elenco è corredato da indicazioni sommarie sulle verifiche e monitoraggi da effettuare, ovvero da schemi di Piani delle Indagini (ove già predisposti), e confluisce in uno schema di progetto preliminare del servizio da affidare, in conformità all'art. 23, commi 14 e 15 del D.lgs. 56/2016 (Codice degli Appalti), con il seguente quadro economico di progetto:

SERVIZI	
Totale servizi da acquisire	**24.000,00€**
di cui Oneri per la Sicurezza	***6.000,00 €***
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA (22%)	**5.280,00 €**
ANAC	**30,00 €**
INCENTIVO (2%)	**480,00 €**
IMPREVISTI	**346,00 €**
Totale somme a disposizione	**6.136,00 €**
Importo totale di progetto	**30.136,00 €**

- con il medesimo provvedimento si stabiliva di accertare in entrata la somma di €. 65.136,00 al Cap. 2710/0, Cod. Piano dei Conti 2010102 assegnata dalla Regione Lombardia;

Copia informatica per consultazione

- con determinazione dirigenziale n. 805 in data 11.08.2021 si stabiliva, tra l'altro, di approvare il progetto relativo al SERVIZIO VERIFICHE E MONITORAGGI DEI PONTI ED ALTRE OPERE D'ARTE STRADALI LUNGO LE STRADE PROVINCIALI ANNUALITÀ 2020 (D.G.R. XI/2361 DEL 30/10/2019), costituito da:

ALLEGATO 1 – contenente
- Relazione tecnico-illustrativa del servizio di verifica e monitoraggio dei ponti ed altre opere d'arte stradali, aggiornata al livello esecutivo del progetto del servizio ;
- Indicazioni e disposizioni (generali) per la stesura dei documenti inerenti alla sicurezza di cui all'articolo 26, comma 3, del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, per il servizio in oggetto; DUVRI:
- Riepilogo sommario di spesa, per il medesimo servizio

ALLEGATO 2, con sviluppati nel dettaglio, per singola opera d'arte stradale interessata dal servizio, i relativi Piani delle Indagini/Monitoraggi, con i pertinenti Calcoli della spesa per l'acquisizione del servizio

ALLEGATO 3 Schema di Contratto,

ALLEGATO 4, Capitolato Speciale descrittivo e prestazionale.

per un importo complessivo di Euro 30.136,00= (Iva inclusa), e con il seguente quadro economico:

SERVIZI	
Totale servizi da acquisire (compresi Oneri per la Sicurezza)	**24.000,00 €**
di cui Servizi	***19.500,00 €***
di cui Oneri per la Sicurezza	***4.500,00 €***
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA (22%)	**5.280,00 €**
ANAC	**30,00 €**
INCENTIVO (2%)	**480,00 €**
IMPREVISTI	**346.00 €**
Totale somme a disposizione	**6.136,00 €**
Importo totale di progetto	**30.136,00 €**

- con il medesimo provvedimento si stabiliva di procedere all'affidamento del servizio in argomento mediante affidamento diretto, ai sensi 1 comma 2 lett. a) del D.L. 16.07.2020 n. 76, con **ricorso all'utilizzo della Piattaforma Telematica di e-procurement Aria di Regione Lombardia denominata Sintel, in conformità all'art. 58 del D.Lgs. 50/2016 e con il** criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36 comma 9 bis del D.Lgs. 50/2016 mediante ribasso percentuale sull'importo posto a base di gara;

Copia informatica per consultazione

- a seguito di procedura per affidamento diretto espletata sulla piattaforma sintel non perveniva alcuna offerta da parte degli operatori;

- con determinazione in data 28.6.2022 n. 660, pertanto, si stabiliva di **approvare** il report di procedura ID 147851751 costituente verbale delle operazioni di affidamento, rilasciato dalla piattaforma telematica Sintel e depositato agli atti e, pertanto, di prendere atto dell'esito di gara deserta relativamente al servizio in oggetto;

Considerato che:

- con rapporto in data 17.02.2022 n. 7287/2020, il responsabile delle attività TECNICO ISPETTIVO DI PONTI ED OPERE D'ARTE, Ing. Balzanello Enrico, facendo seguito a precedente nota IP011/2021 prot. 24045 del 16.6.2021, ha trasmesso documentazione progettuale revisionata alla data del 17.02.2022 costituito da :

ALLEGATO 1 – contenente

a) Relazione tecnico-illustrativa del servizio di verifica e monitoraggio dei ponti ed altre opere d'arte stradali, aggiornata al livello definitivo-esecutivo del progetto del servizio ;
b) Indicazioni e disposizioni (generali) per la stesura dei documenti inerenti alla sicurezza di cui all'articolo 26, comma 3, del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, per il servizio in oggetto; DUVRI;
c) Riepilogo sommario di spesa, per il medesimo servizio

ALLEGATO 2, con sviluppati nel dettaglio, per singola opera d'arte stradale interessata dal servizio, i relativi Piani delle Indagini/Monitoraggi, con i pertinenti Calcoli della spesa per l'acquisizione del servizio

ALLEGATO 3 Schema di Contratto, c

ALLEGATO 4, Capitolato Speciale descrittivo e prestazionale.

Atteso che:

nella relazione tecnico-illustrativa del servizio, si precisa quanto segue

- al fine della redazione di appositi elaborati (*perizie strutturali*) concernenti la valutazione della sicurezza di singole opere d'arte stradali, è necessario acquisire una serie di dati inerenti alla costruzione in esame, principalmente di natura geometrica, meccanica e fisico/chimica, nonché i particolari ed i dettagli costruttivi, al fine di elaborare una *caratterizzazione strutturale* dell'opera, per la definizione del *modello di riferimento per le analisi*.

Tali attività si svolgeranno in due fasi.

1^ fase **"verifiche"**- effettuazione di apposite *indagini* e *rilievi* sulle strutture esistenti, per la misura dei valori effettivi ed attuali dei parametri di interesse, nonché di *prove* per convalidare i risultati delle analisi strutturali svolte. Tali attività diagnostiche saranno denominate «verifiche».

2^ fase – **"monitoraggio"** - a valle delle attività di "verifica", per quelle situazioni in cui la fase conoscitiva ha evidenziato dissesti in atto o potenziali, per i quali, pur potendosi escludere rischi gravi ed imminenti per l'opera d'arte, non possono essere intrapresi a breve termine interventi di consolidamento, né l'uso della struttura può essere facilmente sospeso o gravemente limitato, è opportuno istituire *un'attività di sorveglianza rafforzata in tempo reale*, mediante controllo di uno o più parametri che caratterizzano i dissesti rilevati (*deformazioni* o

Copia informatica per consultazione

fessurazioni). Tale attività di controllo saranno denominate «monitoraggio». Il monitoraggio può essere effettuato in modo continuo nel tempo, mediante acquisizione e registrazione automatica dei dati rilevati da remoto (monitoraggio di tipo *dinamico*), ovvero, in modo discontinuo, mediante rilevazioni periodiche in sito ad intervalli di tempo prestabiliti (monitoraggio di tipo *statico*).

- il prospetto economico degli oneri complessivi per l'acquisizione del servizio è il seguente:

SERVIZI	
Totale servizi da acquisire (compresi Oneri per la Sicurezza)	**24.000,00 €**
di cui Servizi	***19.500,00 €***
di cui Oneri per la Sicurezza	***4.500,00 €***
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA (22%)	**5.280,00 €**
ANAC	**30,00 €**
INCENTIVO (2%)	**480,00 €**
IMPREVISTI	**346.00 €**
Totale somme a disposizione	**6.136,00 €**
Importo totale di progetto	**30.136,00 €**

Letto il D.L. 16.07.2020 n. 76 convertito con Legge 11 settembre 2020 n. 120 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" e come modificato dal DL. 77/2021 convertito con Legge 108/2021 ess.mm.ii.;

Visti, con riferitmento al D.L. 76/2020:

- l'art. 1 comma 2 lett. a) in relazione ai contratti di importo di servizi inferiore a Euro 139.000,00 ;

-l'art. 1 comma 4 del D.L. 16.07.2020 n. 76 in relazione alla richiesta della garanzia provvisoria per la partecipazione alla gara:

Visti, con riferimento al 'Codice dei Contratti', D.Lgs. 50/2016:
- l'art. 32 in relazione alla determina a contrarre;
- l'art. 35 comma 1 in relazione agli importi delle soglie dei contratti pubblici di rilevanza comunitaria;
- l'art. 35 comma 4 in relazione ai metodi di calcolo del valore stimato dei contratti pubblici
- l'art. 3 comma ss) in relazione alla definizione di appalti pubblici di servizi;
- l'art. 3 commi ddddd) e eeeee) in relazione alla definizione di appalto a corpo e di appalto a misura;
- l'art. 89 in relazione all'avvalimento;
- l'art. 36 comma 6 - per lo svolgimento della procedura di gara con ricorso all'utilizzo di mercati elettronici, in conformità all'art. 58 del medesimo Decreto

Copia informatica per consultazione

- l'art. 36 comma 7 in relazione alle modalità di individuazione degli operatori economici da invitare e le Linee Guida n. 4 di ANAC approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097, del 26 ottobre 2016 e successive modifiche;
- l'art. 36 comma 9 bis in relazione ai criteri per la scelta dell'offerta
- l'art. 97 comma 6 in relazione ai criteri di individuazione delle offerte anormalmente basse

Dato atto che il presente progetto-contratto

– è di importo inferiore alla soglia comunitaria;
– è un contratto di appalto di servizi;
– è da stipulare a corpo

- si può individuare l'offerente mediante affidamento diretto, ai sensi 1 comma 2 lett. a) del D.L. 16.07.2020 n. 76, ad operatore economico in possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 D.Lgs. 50/2016 e dei seguenti requisiti speciali:

- Iscrizione al Registro della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura per le attività di cui in oggetto;

- requisiti di cui all'art. 83 D.Lgs. 50/2016 e art. 90, comma 1, lett. a, b, e c del D.P.R. 207/2010 ed, in particolare:

- Importo dei servizi analoghi e/o coerenti eseguiti direttamente nel triennio antecedente non inferiore all'importo dei servizi a progetto .
- Adeguata attrezzatura tecnica.

- per lo svolgimento delle procedura di gara si farà ricorso all'utilizzo della Piattaforma Telematica di e-procurement Aria di Regione Lombardia denominata Sintel, in conformità all'art. 58 del D.Lgs. 50/2016;

– verrà aggiudicato con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36 comma 9 bis del D.Lgs. 50/2016 mediante ribasso percentuale sull'importo posto a base di gara;

- prevede, ai fini dell'aggiudicazione, la verifica della congruità dell'offerta che appaia anormalmente bassa ai sensi dell'art. 97 comma 6 ultimo periodo del D.lgs. 50/2016;

Dato atto, infine, in relazione al subappalto, di non prevedere il pagamento diretto a favore del subappaltatore ad eccezione dei casi previsti dall'art. 105 comma 13 del D.Lgs. 50/2006

Ritenuto che non sia necessaria la presa visione dei luoghi certificata dalla Stazione Appaltante;

Dato atto che

- il progetto trasmesso è da ritenersi completo dal punto di vista formale e di merito tenuto conto dell'art. 23 commi 14 e 15 del D.lgs. 50/2016;

Dato atto altresì che l'importo complessivo di progetto - pari ad Euro 30.136,00 (Iva inclusa) trova la copertura economica alla missione 10, Programma 5 Cod. Piano dei Conti 1030299 - Cap. 12455/1, Imp. 906/2022

Viste:

- la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 7 del 24 marzo 2022 di approvazione del Bilancio di Previsione per il triennio 2022/2024 e successive modifiche ed integrazioni;

Copia informatica per consultazione

- la Deliberazione del Presidente n. 53 del 29 marzo 2022 di approvazione del Piano esecutivo di Gestione 2022-2024 e successive modifiche ed integrazioni;

DETERMINA

in relazione al progetto denominato: SERVIZIO VERIFICHE E MONITORAGGI DEI PONTI ED ALTRE OPERE D'ARTE STRADALI LUNGO LE STRADE PROVINCIALI ANNUALITÀ 2020 (D.G.R. XI/2361 DEL 30/10/2019)

1) di **riapprovare** il progetto relativo al SERVIZIO VERIFICHE E MONITORAGGI DEI PONTI ED ALTRE OPERE D'ARTE STRADALI LUNGO LE STRADE PROVINCIALI ANNUALITÀ 2020 (D.G.R. XI/2361 DEL 30/10/2019), costituito da:

   ALLEGATO 1 – contenente
   - Relazione tecnico-illustrativa del servizio di verifica e monitoraggio dei ponti ed altre opere d'arte stradali, aggiornata al livello esecutivo del progetto del servizio ;
   - Indicazioni e disposizioni (generali) per la stesura dei documenti inerenti alla sicurezza di cui all'articolo 26, comma 3, del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, per il servizio in oggetto; DUVRI:
   - Riepilogo sommario di spesa, per il medesimo servizio

   ALLEGATO 2, con sviluppati nel dettaglio, per singola opera d'arte stradale interessata dal servizio, i relativi Piani delle Indagini/Monitoraggi, con i pertinenti Calcoli della spesa per l'acquisizione del servizio

   ALLEGATO 3 Schema di Contratto,

   ALLEGATO 4, Capitolato Speciale descrittivo e prestazionale.

   per un importo complessivo di Euro 30.136,00= (Iva inclusa), e con il seguente quadro economico:

SERVIZI	
Totale servizi da acquisire (compresi Oneri per la Sicurezza)	**24.000,00 €**
di cui Servizi	***19.500,00 €***
di cui Oneri per la Sicurezza	***4.500,00 €***
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA (22%)	**5.280,00 €**
ANAC	**30,00 €**
INCENTIVO (2%)	**480,00 €**
IMPREVISTI	**346.00 €**
Totale somme a disposizione	**6.136,00 €**

Copia informatica per consultazione

Importo totale di progetto	**30.136,00 €**

2) di procedere all'affidamento del servizio verifica e monitoraggio dando atto che :

– è di importo inferiore alla soglia comunitaria;
– è un contratto di appalto di servizi;
– è da stipulare a corpo

- si può individuare l'offerente mediante affidamento diretto, ai sensi 1 comma 2 lett. a) del D.L. 16.07.2020 n. 76, ad operatore economico in possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 D.Lgs. 50/2016 e dei seguenti requisiti speciali:

- Iscrizione al Registro della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura per le attività di cui in oggetto;

- requisiti di cui all'art. 83 D.Lgs. 50/2016 e art. 90, comma 1, lett. a, b, e c del D.P.R. 207/2010 ed, in particolare:

- Importo dei servizi analoghi e/o coerenti eseguiti direttamente nel triennio antecedente non inferiore all'importo dei servizi a progetto .
- Adeguata attrezzatura tecnica.

- per lo svolgimento delle procedura di gara si farà ricorso all'utilizzo della Piattaforma Telematica di e-procurement Aria di Regione Lombardia denominata Sintel, in conformità all'art. 58 del D.Lgs. 50/2016;

– verrà aggiudicato con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36 comma 9 bis del D.Lgs. 50/2016 mediante ribasso percentuale sull'importo posto a base di gara;

- si prevede, ai fini dell'aggiudicazione, la verifica della congruità dell'offerta che appaia anormalmente bassa ai sensi dell'art. 97 comma 6 ultimo periodo del D.lgs. 50/2016;

3) di attestare che, in relazione al subappalto, no deve essere previsto il pagamento diretto a favore del subappaltatore ad eccezione dei casi previsti dall'art. 105 comma 13 del D.Lgs. 50/2006

4) di dare atto che non si ritiene necessaria la presa visione dei luoghi certificata dalla Stazione Appaltante;

5) di dare atto che la spesa complessiva di Euro 30.136,00, trova la copertura economica alla missione 10, Programma 5 Cod. Piano dei Conti 1030299 - Cap. 12455/1, Imp. 906/2022;

6) di trasmettere il presente provvedimento alla Divisione Finanziaria per quanto di competenza.

Lì, 06/07/2022

IL RESPONSABILE
TARANTOLA BRUNO
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

Copia informatica per consultazione

Provincia di Como

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 716 / 2022

UNITA' PROPONENTE: S2.13 SERVIZIO AMMINISTRATIVO E GESTIONE CONTRATTI
OGGETTO: SERVIZIO VERIFICHE E MONITORAGGI DEI PONTI ED ALTRE OPERE D'ARTE STRADALI LUNGO LE STRADE PROVINCIALI ANNUALITÀ 2020 (D.G.R. XI/2361 DEL 30/10/2019). RIAPPROVAZIONE PROGETTO. NUOVA DETERMINA A CONTRARRE.

Visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.
Cap. 12455/1, impegno n. 906/2022 per € 30.136,00

ESITO: **FAVOREVOLE**

Lì, 06/07/2022

IL DIRIGENTE/IL RESPONSABILE DEI SERVIZI FINANZIARI
PELLEGRINI SANTINA
(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

Copia informatica per consultazione